



PRZEGLĄD CZASOPISM.

SPIS ARTYKUŁÓW

ZA ROK 1935

Nr. 53 — 64 włącznie.

A. ZAGADNIENIA WSPÓLNE DLA RÓŻNYCH RODZAJÓW KOMUNIKACJI.

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

	Nr.	str
74. Postęp techniki, bezrobocie i naukowa organizacja pracy	54	1
75. Targi Techniczne w Lipsku 1935 r.	55	1
76. Współpraca sieci kolejowych i drogowych	57	1
77. Zjazd Angielskiego Związku Komunalnych Przedsiębiorstw Komunika- cyjnych	59	1
78. Zjazd Związku Przedsiębiorstw Komunikacyjnych w Anglii	59	1
79. Dzień Niemieckiej Techniki we Wrocławiu	59	2
80. Dziesięć lat postępu technicznego w przewozach publicznych we Francji	61	1
81. Kryzys światowy, a kolejnictwo	62	1
82. Ewolucja techniki w Anglii i jej zastosowanie do przewozów publicznych w ciągu ostatnich 10 lat	62	1
83. Statystyka komunalnych przedsiębiorstw komunikacyjnych za r. 1933/34	64	1

b. Tory; budowle; zasilanie energią elektryczną.

54. Próby drewnianych słupów do przewodów	53	1
55. O wykrywaniu wad i usterek w materiale szyn w torze	54	1
56. Blok do szlifowania szyn	54	2
57. Przewody powietrzne z glinu i ze stopów glinu	54	2
58. O styku kół z szyną	55	1
59. Smarowanie szyn i obrzeży kół	56	1
60. Osiągnięcie cichego ruchu po torach dzięki zastosowaniu gumowych podkładek	58	1
61. Prostowniki dla odzyskiwania energii	61	2
62. Nowy sposób łączenia szyn w kopalniach	61	2
63. O nacisku dopuszczalnym na nawierzchnię	63	1
64. Rezultaty doświadczeń z nawierzchnią, umocowaną przy pomocy sprę- żujących płytek systemu Rüping'a	63	1
65. Przesycanie solą podkładów w Rosji	63	2
66. Wykonane z żelaza elektryczne połączenia szyn do przypawania	64	1

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

79. Postępy dieselowskiej trakcji w Europie	53	1
80. Nowe automatyczne sprzęgło dla dieselowskiego taboru	53	2
81. Nowe wozy wyrobu firmy Dick Kerr	53	2
82. Badanie uziemienia oraz otwartych i zwartych obwodów w silnikach elektrycznych	53	3
83. Uwagi o zużyciu bandażu	53	3
84. Warunki pracy i zużycie zębatego przekładni taboru przy elektrycz- nej trakcji	53	3
85. Tarcie ślizgowe w łożyskach, smarowanych tłuszczami	54	3
86. Zwiększenie czasu pracy drewnianych części pudła wagonu	57	1
87. Lekkie koło ze stopu, zawierającego magnezjum	58	1



4635 1

	Nr.	str.
88. Wózek o ruchomych członach	59	3
89. Lekki niemiecki trakcyjny silnik Diesel'a	59	3
90. Wózek Brill 84E	60	1
91. Zapobiegawcze naprawy taboru	61	2
92. Wózek z elektrycznymi silnikami	61	3
93. Nowe prądnice systemu „Simms” dla oświetlenia wozów ciężarowych	62	2
94. Przekładnia dla dieselowskich lokomotyw i wozów silnikowych	62	2
95. Silniki dieselowskie z punktu widzenia paliwa	64	2
96. Najnowszy silnik Diesel'a o podwójnym wirowaniu	64	2
97. Napęd szybkobieżnych silników Diesel'a olejem z teru pogażowego	64	3

d. Ekspłatacja: personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

35. Statystyka tramwajów, kolei dojazdowych i trolleybusów za 1933/34 r.	54	3
36. Obniżanie taryf i jego skutki	56	1

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze i warsztatowe.

50. Postępy w urządzeniach i metodach spawania elektrycznego	55	2
51. Zespół do spawania M—V	55	2
52. Stopy szlachetne, niestarzejące się pod działaniem pary i gazów spalinyowych	55	3
53. Określenie, zapomocą promieni X, wpływu obróbki metali na głębokość ich zahartowania	56	2
54. Zagadnienie spawania aluminium	57	2
55. Racjonalizacja gospodarki olejami	57	2
56. Odszukiwanie pęknięć w przekładniach zębatych silników trakcyjnych.	58	2
57. O nowych stalach	62	3
58. Rozwój i zastosowanie elektrod do spawania łukowego	62	3

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze, różne kwestje specjalne.

42. Postępy nowoczesnej sygnalizacji kolejowej, drogowej i miejskiej	53	4
43. Samoczynne sygnały ruchu w Zurichu	53	4
44. Nowy typ przełącznika nastawianego na czas	54	3
45. Samoczynne urządzenie sygnalizacyjne w Amsterdamie do regulowania ruchu ulicznego, sterowane z jednego punktu	57	2
46. Referaty na VII Walne Zgromadzenie S. E. P. w Bydgoszczy	57	3
47. Obrona bierna, a budownictwo cywilne	57	3
48. Uproszczone statystyka komunikacyjna	58	2
49. Mniej hałasu!	58	2
50. Postępy w walce z hałasem	58	3
51. Zakłócenia radiowe	58	3
52. VII Walne Zgromadzenie Stowarzyszenia Elektryków Polskich	58	4
53. Urządzenia zabezpieczające na przejazdach w poziomie na szwedzkich kolejach	59	3
54. Metoda prosta i praktyczna dla odszukania uszkodzeń w kablach podziemnych	63	2

B. TRAMWAJOWNICTWO.

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

13. Nowości w tramwajownictwie w Stanach Zjednoczonych	53	5
14. Tydzień propagandy tramwajów we Frankfurcie	56	2
15. Oszczędnościowe możliwości w komunikacji średnich miast	58	4
16. Dalszy rozwój tramwajów	63	3
17. Wielka reforma tramwajów	63	3
18. Planowanie wydajności pracy w gospodarce tramwajowej	64	3

b. Tory; budowle; zasilanie energią elektryczną.

39. Żelazne przewody jezdne dla tramwajów	56	2
40. Wydzielone torowisko tramwajowe	57	4
41. Linje jednotorowe z mijankami	60	1
42. Zasady prawidłowej i ekonomicznej konserwacji szyn	61	3
43. Znormalizowany rozjazd z szyn rowkowych	63	3
44. Starcie faliste powierzchni szyn	63	4

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

114. Nowe wagony tramwajowe w mieście Sunderland	56	3
115. Drogi technicznej przebudowy tramwajów w Sowietach	56	3
116. Kilka zasadniczych zagadnień, dotyczących budowy wagonów tramwajowych	57	4
117. Wodne ogrzewanie tramwajowych wagonów doczepnych	57	5
118. Konstrukcje metalowe dla nadwozi tramwajowych i autobusowych	58	5
119. Nowe wagony motorowe tramwajów w Dreźnie	60	2

	Nr.	str.
120. Badanie przyczyn uszkodzenia osi tramwajowych	60	2
121. Precyzyjne regulowanie rozruchu tramwajowych wagonów	60	2
122. Urządzenie, zastępujące samoczynny rozruch wagonu	60	3
123. Nowy typ automatycznych wyłączników	61	3
124. Wozy silnikowe tramwajów brukselskich typu 1935 r. o dużej pojemności na wózkach	62	4
125. Stopniowy wykres nocnej rewizji wagonów	62	4
126. Urządzenie do wielokrotnego sterowania, przeznaczone do wbudowania do istniejących nastawników	63	4
127. Wagon tramwajowy z napędem poszczególnych kół	64	3

d. Eksploatacja: personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

24. Systemy taryf tramwajowych	53	5
25. Systemy taryf tramwajowych	57	5
26. Ruch niemieckich tramwajów w r. 1934	58	5
27. Rozwój przewozów miejskich we Włoszech w 1934 r.	58	6
28. Statystyka eksploatacyjna tramwajów w Z. S. S. R. za rok 1934	60	3
29. Taryfa na krótkie odległości w Budapeszcie. Wyniki za rok 1934	60	3
30. Werbowanie pasażerów przy pomocy pism codziennych. Doświadczenia w Hadze.	60	4
31. Gospodarcze warunki ruchu na bliskie odległości	60	4
32. Rozwój ruchu i taryf tramwajów wiedeńskich poczynając od 1928 roku	60	5
33. Szybkość handlowa, szybkość ustalona, oraz przyspieszenie wagonów tramwajowych	62	5
34. Straty czasu w ruchu tramwajowym	63	4
35. Stały rozkład jazdy w moskiewskich tramwajach	64	4

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze i warsztatowe.

13. Mycie wagonów tramwajowych	57	5
14. Rozdzielcze kierownictwo w wozowni tramwajowej	64	4

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze; różne kwestje specjalne.

7. Topograficzna analiza punktów o zwiększonej ilości wypadków, jako jeden ze sposobów walki z nieszczęśliwymi wypadkami	64	5
--	----	---

C. KOLEJNICTWO DOJAZDOWE.

a. Zagadnienia ogólne; prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

44. Wyniki finansowe i eksploatacyjne kolei angielskich w 1934 r.	57	6
45. Kryzys światowy, a koleje	57	6
46. Nowa elektryczna kolej we Włoszech o normalnym prześwicie	57	7
47. Otwarcie zelektryfikowanego odcinka linii głównej Francuskich Kolei	58	7
48. Trakcja dieselowska	59	4
49. Zasady gospodarki przedsiębiorstw kolejowych	59	4
50. Gospodarcze zalety elektryfikacji kolei	59	5
51. Elektryfikacja szwedzkich Kolei Państwowych	59	5
52. Dalszy rozwój elektryfikacji Kolei Południowej w Anglii	59	6
53. Wozy motorowe z punktu widzenia ich konstrukcji	59	6
54. Napęd kolei przy pomocy silników Diesel'a	59	7
55. Kryzys światowy a koleje	60	5
56. Studium nad śmiertelnością emerytów kolejowych we Francji	60	6
57. Rezultaty doświadczeń z trakcją dieselowską w Danii	63	5
58. Gospodarcze znaczenie i rozwój elektryfikacji szwedzkich i francuskich kolei żelaznych	64	5

b. Tory; budowę; zasilanie energią elektryczną.

57. Wybór typu wsporników dla sieci jezdnej	53	6
58. Nowoczesna urządzenia mechaniczne do układania i utrzymania torów kolejowych	54	4
59. Przebudowa i naprawa gliniastych torowisk na kolejach głównych w czasie eksploatacji	54	4
60. Smarowanie czyn ochronnych dla zmniejszenia zużycia na łukach	54	5
61. Nowa nawierzchnia kolejowa w Sowietach	55	3
62. Szyny odporne na zużycie	55	4
63. Obliczenie nawierzchni kolejowej	56	4
64. Naprężenie mechaniczne w nawierzchni z szyn długich	56	4
65. Zastosowanie pustaków betonowych na nowych liniach kolejowych	57	7
66. Ostatnie ulepszenia mechanicznych narzędzi i organizacji pracy przy układaniu i konserwacji torów	59	7
67. Nawierzchnia kolejowa z hakami sprężystymi	59	8
68. Spawanie szyn	60	6
69. Metody obliczania sieci torowej w automatycznej blokadzie kolejowej	60	6
70. Smarowanie przewodów jezdnych	60	6

	Nr.	str.
71. Zawieszenie wielokrotne sieci jezdnej bez używania pociągu montażowego	60	7
72. Nawierzchnia dla wozów szynowych z pneumatykami	60	7
73. Bezpieczeństwo wybożenia spawanego toru	60	8
74. Zagadnienie tworzywa szyn wysokowartościowych	60	8
75. Całkowicie bezpieczny tor dla wozów szynowych o dużych szybkościach	60	9
76. Nawierzchnia kolejowa na wystawie w Norymberdze	61	4
77. Nowy typ podpory dla sieci jezdnej z metalowymi łącznikami	62	5
78. Obliczanie podpór sieci jezdnej	62	5
79. Postępy w budowie dużych spawanych szyn kolejowych	62	6
80. W sprawie wybożenia spawanych szyn kolejowych	63	5
81. Rozjazdy Niemieckich Kolei Państwowych	63	6

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

243. Wagony motorowe Kirschnera z osiami nastawnymi	53	6
244. Ostatnie typy wozów Ganz'a na Węgrzech	53	7
245. Sto dieselowskich wozów silnikowych dla Belgii	54	5
246. Małe wozy silnikowe kolei Spreewaldbahn	54	5
247. Prostowniki dla lokomotyw	54	6
248. Trakcja elektryczna na kolei Wiedeń-Bratislava	54	6
249. Mechaniczna przekładnia z kontrolą elektryczną	54	7
250. Zastosowanie silników spalinowych o wtrysku mechanicznym do trakcji kolejowej	55	4
251. Wozy silnikowe z punktu widzenia konstrukcji	55	4
252. Poziomy silnik Diesel'a dla wagonów silnikowych	55	5
253. Dieselowski wóz szynowy na prywatnej kolei w Szwajcarii	55	5
254. Nowe dieselowskie wozy szynowe i lokomotywy w Austrii	55	6
255. Silnikowe wagony Diesel'a	55	6
256. Wóz szynowy na pneumatykach na kolei L. M. S. R.	55	7
257. Niepowodzenia pociągów dieselowskich w Holandji	55	7
258. Polepszanie właściwości powietrza, przewietrzającego wagony osobowe	56	4
259. Zastosowanie przekładni różnych systemów w kolejowych silnikach spalinowych	56	5
260. Dieselowski wagon silnikowy lokalnej kolei Hohenzollern	56	5
261. „Burlingtonski Zefir” i jego przebiegi	56	6
262. Diesel-elektryczny pociąg o linjach aerodynamicznych dla Belgii	56	6
263. Dieselowska trakcja na drugorzędnych kolejach w Holandji	56	7
264. Pomocnicze źródło energii do zasilania urządzeń przy elektrycznej trakcji	56	7
265. Dieselelektryczne lokomotywy przetokowe	57	7
266. Zastosowanie silników cieplnych o wstrzyku mechanicznym do trakcji kolejowej	57	8
267. Ostatni amerykański ultra-szybki pociąg dieselowski	58	7
268. Lokomotywa Bugatti o wysokim ciśnieniu dla P. L. M.	58	7
269. Amerykański parowóz i pociąg o linjach aerodynamicznych	58	7
270. Dwusilnikowa przetokowa lokomotywa	58	8
271. Wóz silnikowy Dunlop-Fouga	58	8
272. Nowy typ urządzenia do umocowania ślizgacza pantografu	58	8
273. Parowe wozy silnikowe	59	8
274. Dieselowski model typowego włoskiego wagonu silnikowego na lekkie paliwo	59	9
275. Diesel-elektryczny wóz silnikowy Brissonneau et Lotz dla kolei o prześwicie 1 m.	59	9
276. Nowy typ wozu szynowego na pneumatykach dla kolei Entre Rios	59	9
277. Nowa francuska normalnotorowa lokomotywa przetokowa	59	10
278. Nowy typ wentylatora do wagonów	59	10
279. Nowe nieduże wozy silnikowe	60	9
280. Wozy silnikowe Niemieckich Kolei Państwowych	60	9
281. Wozy silnikowe z punktu widzenia konstrukcji	60	10
282. Praca dieselowskiej lokomotywy przetokowej na kolei L. M. S. R.	60	10
283. Szybkobieżny dieselowski wóz szynowy na kolei P. O.—Midi	60	11
284. Fizyczne cechy oporów trakcji kolejowej	60	11
285. Trakcja parowa, a wielkie szybkości	61	4
286. Wpływ szybkości na siłę pociągową parowozów i na zużycie paliwa	61	5
287. Wozy silnikowe z punktu widzenia konstrukcji	61	5
288. Nowe lekkie elektryczne wozy silnikowe Szwajcarskich Kolei Związkowych	61	6
289. Wagon silnikowy Warszawskiej Spółki Akcyjnej Budowy Parowozów i Tow. Przemysł. Lilpop, Rau i Loewenstein	61	6
290. Szybkobieżne wagony silnikowe	61	7
291. Nowe typy wagonów motorowych	61	7
292. Oświetlenie najbardziej nowoczesnych wozów	61	8
293. Nowa niemiecka lokomotywa bez tendra o linjach opływowych	61	8
294. Lokomotywa Diesel'a o przekładni pneumatycznej Zarlati	61	8
295. Wozy silnikowe Michelin na kołach z pneumatykami	62	6
296. Nowe zastosowanie dla Diesel'i	62	7
297. Szybkobieżne wagony silnikowe Niemieckich Kolei Państwowych	62	7
298. Doświadczenia z dieselowskimi wozami silnikowymi w Hiszpanji	62	8
299. Małe dieselowskie wozy silnikowe włoskich kolei na Śródziemnym morzu	62	8
300. Nowe dieselowskie wozy silnikowe Austriackich Kolei Związkowych	62	9
301. Luksusowa podróż koleją po szlakach pustyni w Egipcie	62	9
302. System przewietrzania Ganz'a	62	9

	Nr.	str.
303. Nowości, stosowane przy budowie wagonów osobowych Niemieckich Kolei Państwowych	63	6
304. Wozy silnikowe na kolejach wąskotorowych	63	7
305. Elektryczne lokomotywy i wozy silnikowe Niemieckich Kolei Państwowych	63	7
306. Wozy silnikowe Francuskich Kolei Państwowych	63	8
307. Dieselowskie wozy dla kolei o prześwicie 1 m w Południowej Ameryce	63	8
308. Oszklony wóz silnikowy dla Niemiec	63	9
309. Dieselowski wóz silnikowy z mechaniczną przekładnią, uruchomiony przez Towarzystwo Niederbarnimer Eisenbahn A. G.	63	9
310. Nowy parowy dwuczłonowy wóz silnikowy dla Egiptu	63	9
311. Przekładnia hydrauliczna dla wagonów silnikowych	63	10
312. Hamulec silnikowy Westinghouse'a	63	10
313. Ulepszenia klockowych hamulców w szybkobieżnych wozach kolejowych	63	11
314. Tabor kolejowy na Międzynarodowej Wystawie 1935 r. w Brukseli	64	6
315. Doświadczenie eksploatacji trzyosiowych przegubowych wozów	64	6
316. Budowa w warsztatach „Compagnie du Chemin de fer du Nord” zespołu o kilku członach, składającego się z trzech lekkich wagonów	64	7
317. Szybkiebieżny pociąg parowy „Silver Link”	64	7
318. Hamulec firmy „Breda” dla pociągów towarowych	64	8
319. Ostatnie ulepszenia i osiągnięte rezultaty w eksploatacji wagonów silnikowych	64	8
320. Możliwości, jakie przedstawia trakcja dieselowska	64	8
321. Zastosowanie dieselowskiego silnika w kolejnictwie	64	9
322. Kolej „Great Western” rozszerza zakres stosowania trakcji dieselowskiej	64	9
323. Rezultaty eksploatacji wozów silnikowych w Irlandji	64	10
324. Nowe typy osobowego wozu silnikowego i wozu do inspekcji linii, napędzanych naftowymi silnikami i przeznaczonych do pracy w krajach zamorskich	64	10
325. Wozy silnikowe o wielkiej mocy dla ruchu podmiejskiego	64	10
326. 1000-konne diesel-mechaniczne pociągi dla Francji	64	11

d. Eksploatacja; personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

19. Znaczenie szynowych wozów silnikowych dla francuskich kolei	54	7
20. Dobór nastawniczych na Kolei Północnej w Paryżu	55	8
21. Połączony przewóz pasażerów i towarów na liniach drugorzędnych	60	12

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze i warsztatowe.

20. Organizacja warsztatów naprawczych trój-wentyl Westinghouse'a na Kolei Północnej	53	6
21. Lekkie metale i ich zastosowanie w kolejnictwie	54	7
22. Badanie oporów aerodynamicznych w komunikacji kolejowej	55	8
23. Nowoczesne metody pracy w warsztatach i wozowniach sieci kolejowych	56	7
24. Normowanie pracy, płace zarobkowe i koszty naprawy elektrycznego taboru w wozowni w Chaszuri	61	9
25. Ostatnie stadium rozwoju wiedzy warsztatowej	64	11

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze; różne kwestje specjalne.

31. Postępy nowoczesnej sygnalizacji kolejowej, drogowej i miejskiej	54	8
32. Światłne sygnały kolejowe	54	8
33. Urządzenia ze światłem błyskawicowym, jako uzupełnienie szlabanów	54	9
34. Zabezpieczenie przejazdów kolejowych	55	9
35. Barjery przejazdów zamykane automatycznie na kolei Illinois Central	55	9
36. Wirowy pług odsnieżny dla zelektryfikowanych kolei wąskotorowych	56	8
37. Nowy 38-miejscowy wóz silnikowy	56	8
38. Specjalne sygnały ostrzegawcze dla zelektryfikowanych odcinków niemieckich kolei państwowych	57	8
39. Nowe przepisy sygnalizacji Niemieckich Kolei Państwowych	58	9
40. Przewóz w kontenerach	58	9
41. Urządzenia zabezpieczające bocznice szlakowe przy blokadzie linowej	59	10
42. Zabezpieczenia kolejowe	61	9
43. Stalo-beton „Alfa” w kolejnictwie	61	10
44. Ochrona obwodów telefonicznych i telegraficznych na kolei elektrycznej o prądzie zmiennym jednofazowym	62	10
45. Sygnalizacja przejazdu kolejowego	63	11
46. Urządzenie do podawania i rejestrowania sygnałów kolejowych na lokomotywie	63	12
47. Automatyczna sygnalizacja przejazdu kolejowego	64	12

D. KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA.

a. Zagadnienia ogólne; prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

33. Posiedzenie Komunikacyjnej Sekcji VDI	53	7
34. Stan produkcji samochodów komunikacyjnych w Polsce	53	8
35. Wzrost niemieckiego ruchu samochodowego w latach 1933/34	53	8

	Nr.	str.
36. Porównanie ustawodawstwa różnych krajów w dziedzinie przewozów samochodowych	55	10
37. Nowy system przewozów samochodowych we Francji	55	10
38. Zagadnienie postępu samochodów w dużych miastach niemieckich	56	8
39. Koordynacja pracy między koleją i samochodem, a kolejowe taryfy ekspedycyjskie	56	9
40. Koncentracja gospodarki autobusowej	58	10
41. O politykę komunikacyjną	60	12
42. Kolej i samochód	61	10
43. Samochód w Stanach Zjednoczonych A. P. w świetle liczb	61	10
44. Samochód w służbie Kolei Państwowych	63	12
45. Niektóre nowoczesne zagadnienia miejskich przewozów osobowych	64	12

b. Tory; budowę; zasilanie energią elektryczną.

29. Nawe maszyny do budowy dróg	53	9
30. Piaszkowy asfalt z popiołem jako masą wypełniającą	53	9
31. Oświetlanie dróg	53	10
32. Zastosowanie żeliwa i stali do budowy dróg	55	11
33. Garaże dla wozów ciężarowych o napędzie dieselowym	57	9
34. Centralna autobusowa zajezdnia tramwajów w Stockholmie	57	9
35. Ślizganie się pojazdów na drogach	57	10
36. Państwowe drogi samochodowe w Niemczech	59	11
37. Droga i jej użytkowanie w 1935 r.	59	11
38. Nowe autostrady w Niemczech	60	13
39. Maszyna w nowoczesnym budownictwie drogowym	60	13
40. Ruch drogowy i osiedla	62	10
41. Wymiary miejsc dla postojów samochodów	62	11
42. Zapobieganie uszkodzeniom, powodowanym przez mróz, zapomocą stosowania CaCl ₂	62	11

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

111. Wóz zdalny do przewożenia lekkich ładunków	53	10
112. Silniki Diesla dla samochodów	53	10
113. Ropowe silniki trakcyjne	53	11
114. Niemiecki samochód osobowy w 1935 r.	55	11
115. Nowe autobusy w Medjolanie	55	12
116. Zmniejszenie kosztów paliwa miejskich autobusów dzięki użyciu wolnego koła	55	12
117. Silniki dieslowe w transporcie drogowym	55	12
118. Skrzynka dla nastawiania wyposażenia elektrycznego samochodów	56	9
119. Badania gazów wylotowych wozów silnikowych z punktu widzenia higieny	56	10
120. Autobusy miejskie i dalekobieżne	56	10
121. Samochody ciężarowe na Niemieckich Kolejach Państwowych	57	10
122. Samochód ciężarowy firmy Henschel z napędem parowym	57	11
123. Samochody ciężarowe na gaz generatorowy z drzewa	57	11
124. Ciężkie samochody ciężarowe z elektrycznymi akumulatorami	57	12
125. Dwu-silnikowy autobus	58	10
126. Napęd samochodów zapomocą gazów skroplonych	58	10
127. Przebieg hamowania w wozach samochodowych	59	12
128. Przewożenie ciężarów bardzo wielkich	60	13
129. Nowości mechanicznego wyposażenia wozów turystycznych	61	11
130. Rezultaty doświadczeń z napędem przy pomocy gazu drzewnego	61	11
131. Pojazdy terenowe	61	12
132. Nowości techniczne zagranicą	62	12
133. Francuskie ciężarowe samochody i autobusy z siedzeniem kierowcy, przesuniętym do przodu	62	12
134. Ewolucja techniczna w amerykańskich konstrukcjach samochodowych w ciągu ostatnich lat	63	13
135. Odsprężynowanie lekkich samochodów	63	13
136. Samochód w 1935 r.	64	13
137. Wystawa samochodów dla przewozów zarobkowych w Londynie	64	13

d. Eksploatacja: personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

15. Wyszukowanie personelu dla drogowego przemysłu przewozowego	54	9
16. Z ankiety o zarobkowym transporcie ciężarówek	55	13
17. Rola podatków i świadczeń w eksploatacji autobusów	56	10
18. Porównanie właściwości ruchu przy napędzie autobusów silnikami dieselowymi i silnikami elektrycznymi	58	11

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze i warsztatowe.

12. Rezultaty prób porównawczych z benzyną różnego rodzaju paliwa do silników	55	13
13. Wytwarzanie krajowego paliwa i stosowanie go do napędu silników stałych i ruchomych	63	14

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze; różne kwestje specjalne.

	Nr.	str.
10. Czwarty międzynarodowy konkurs zespołów odsnieżnych, zorganizowany przez francuski Touring Club	55	14
11. Barjery stalowe dla zabezpieczenia dróg	57	12
12. Wskaźniki dla ruchu po drogach	59	12
13. Kongres bezpieczeństwa ruchu „Safety-First” 1935 r. w Londynie	60	14
14. Wina kierowcy, czy techniczny powód przy wypadkach samochodowych?	61	12

**E. KOLEJE MIEJSKIE SZYBKOBIEŻNE, TROLLEYBUSY,
ŚRODKI KOMUNIKACJI SPECJALNE.**

**a. Zagadnienia ogólne; prawne, ekonomiczne, organizacyjne;
opisy ogólne przedsiębiorstw.**

19. Nowe próby zastosowania trolleybusów do wielkomiejskiego ruchu w Niemczech	53	11
20. Metropolitan	54	10
21. Znaczenie trolleybusów w nowoczesnym ruchu na krótkie odległości	58	11
22. Trolleybusy w Liège i ich podstacie z odzyskiwaniem energii zapomocą prostowników rtęciowych	62	13
23. Podziemna kolej towarowa w Chicago	63	14

b. Tory; budowle; zasilanie energią elektryczną.

6. Zawieszenie sieci napowietrznej trolleybusów miasta Liège	58	12
--	----	----

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

28. Trolleybusy z benzynowymi silnikami	55	14
29. Trolleybusy zamiast tramwajów w Londynie	56	11
30. Nowe trolleybusy dla Londynu	63	15

